



## Tilläggsregler

# Motorklubben Ratten bjuder in till Niwa-sprinten 18/6 2023

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrotts Distriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Tävlingsarrangör: MK Ratten Torsby

Tävlingsdag: Söndag 18 juni 2023

Tävlingsplats: Niwabanan

Organisationskommitté: Per Täppers, Ronny Nilsson, Kennet Sylvander, Ove Björklund, Peter Törnkvist, Bengt-Olov Nordahl, Ove Johanneson

Tävlingsledare: Per Täppers 070-521 0550

Bitr. Tävlingsledare: Kenneth Sylvander

Teknisk chef: Mikael Simonsson 070-4486910

Bitr. Teknisk chef: Ove Björklund 070-2030695

Miljöchef: Christer Börjesson

Banchef: Bengt-Olov Nordahl 073-0211152

Sekretariatschef: Mikaela Renhult 070-2951195

Tävlingens art: Lokaltävling. Totalt 3 specialprov Blandat asfalt/grus.  
Tre olika slingor på och runt motorbanan.  
Kongård till start och mål.  
Total längden är samma som längden på sträckorna 6.8 km

Endast tillåtet med godkända grusdäck.

Tävlingen körs enligt banskiss.

Däcktravar är utställda som banmarkering

Delning av bil men olika besättning tillåtet, anges vid anmälan.

Start och mål, service, anmälan, B-besiktning och körrparkering är vid Niwabanan. Infart från väg Torsby-Gräsmark

Maxtid: 5 minuter/SP

Tidsplan: 09.00-09.45 Anmälan  
09.00-10.00 B-besiktning:  
09.00 Banan offentligörs:  
10.45 Förarsammanträde:  
11.00 Första start. Flytande start enligt funktionärens kommando

Slutbesiktning: I anslutning till målgång  
Resultat: Anslås på anslagstavlan efterhand som de tävlande kommer i mål och fastställs som prisprotokoll senast 30 minuter efter respektive bilklass avslutad. Därefter sker prisutdelning.

Deltagare: A,B och C-förare samt ungdomsrally med gällande licens för 2023. Antalet deltagare begränsat till 40 st. PR-licens för kartläsare kan sökas via SBF Appen och LOTS.  
  
Vid fler än 40 anmälda sker gallring enligt följande:  
1: Anmälningdatum  
2: Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring

Bilklasser och startordning: 1. Ungdomsrally  
2: C/B/A-förare grupp E  
3. C/B/A-förare VOC, Grupp F, Grupp N<1400 cm3  
4. C/B/A-förare 2WD  
5. C/B/A-förare 4 WD

Tävlingsavgifter: Ungdomsrally 500 kr  
Övriga 1000 kr  
Efteranmälningsavgift 200 kr  
  
Alla avgifter betalas in på bankgiro 376-3133 eller till swishnummer 1233631512 senast 11/6 2023. Ange namn och klass vid betalning.  
  
Anmälan sker till MK Rattens e-post [info@mkratten.se](mailto:info@mkratten.se)  
Ange namn, adress, telefonnummer, klubb, Lots-id, Klass, Licensklass, Reg,nr och bil.

**Sista anmälningdag är 11/6 2023**

Service: Fri service mellan SP

Avlysning: Vid mindre än 20 anmälda vid anmälningstidens utgång eller annan Force Majeure äger arrangören rätt att avlysa tävlingen.

Särskilda bestämmelser: Tillåtna sommardäck enligt däcklista 2023  
Regler gällande service se reglementet RY 3.0

Tidtagning: Tiden tas med 1/10 sekund.  
Påkörd kon/däcktrave ger 5 sekunders tillägg.

Reklam: MK Ratten avser att nyttja reklamplatserna enligt reglementet.

Priser:	Priser utdelas till de tre första i varje klass. Särskiljning SP 3. SP 2, SP 1
Upplysningar:	Tävlingsledare Per Täppers
Återbud:	Via e-post till <a href="mailto:info@mkratten.se">info@mkratten.se</a>
Resultat:	Anslås på anslagstavla vid Niwabanan. Kommer i efterhand finnas på MK Rattens hemsida.
Försäkringar:	Trafikförsäkring är obligatorisk, trafikskadelagen gäller hela tävlingen. Det är förarens skyldighet att medelbart anmäla till tävlingsledningen eventuellt skada som man orsakat under tävlingen.  Tillåtna Tävlingsfordon - För svensk förare med svensk licens, med utlands registrerad bil, krävs fordonspärm och vagnbok enligt svenska regler. Se RY 1.3.1 - För utländska förare är dennes nationella tekniska reglemente tillämpligt, men minst gäller SBF:s regler för: o Säkerhetstank, Bur, Stol, Bälte, Fönsternet, Varningstrianglar, Brandsläckare och Person skadeskylt/Flagga, om inte speciell överenskommelse gällande vissa länders reglementes giltighet i Sverige överenskommit.

**Varmt välkomna till en trevlig motordag i Värmland!**